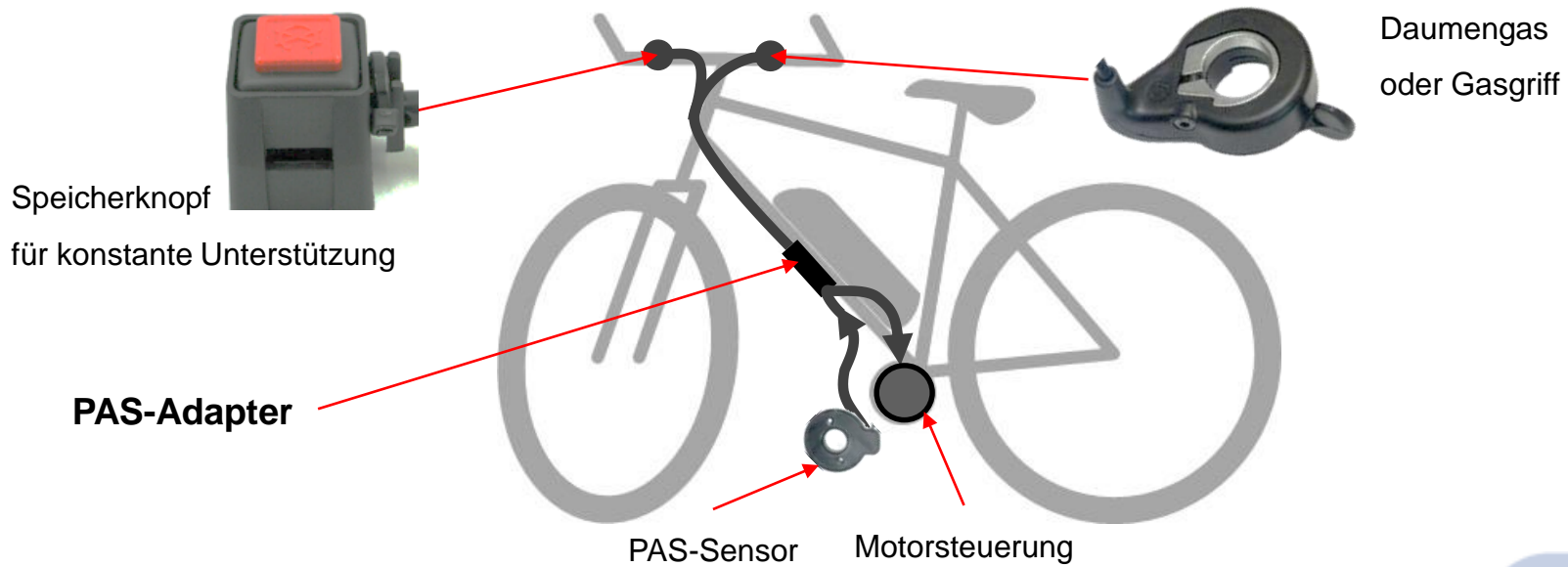


## PAS-Adapter zum Umbau auf gesetzlich zugelassene Unterstützung per Gasgriff

Der picoamps PAS-Adapter wurde entwickelt für Tretfrequenz-gesteuerte bzw. Cadenz-gesteuerte e-Bike-Antriebssysteme auch bezeichnet als PAS (Pedal Assist System) mit PAS-Sensor.

Der PAS-Adapter bietet eine enorme Verbesserung der Unterstützungscharakteristik und bringt durch die stufenlose Anpassung viele Vorteile sowohl beim gemütlichen Fahren als auch und insbesondere beim Fahren mit Mountainbikes auf technisch anspruchsvollen Wegen.



## PAS-Adapter zum Umbau auf gesetzlich zugelassene Unterstützung per Gasgriff

- **Dynamische Unterstützung per Gasgriff:**

Beim Pedalieren ab ca. 60°/s (ca. 10 U/min) erfolgt die Unterstützung entsprechend der Gasgriffstellung stufenlos zwischen 0 und der jeweils am Display eingestellten Unterstützungsstufe.

Ohne zu pedalieren bzw. beim Pedalieren unter 60°/s liefert der Gasgriff Unterstützung nur bis zur gesetzlich limitierten Push-Grenze (6 km/h).

Wenn man ohne zu pedalieren mit Push Unterstützung anfährt und beginnt dann erst in Fahrt schneller als 60°/s zu pedalieren, muss man das Gas zuerst kurzzeitig unter Push Niveau schließen, damit die Push-Grenze aufgehoben wird.

- **Konstante Unterstützung per Knopfdruck:**

Eine konstante Unterstützung durch die eingestellten Stufen am Display wie bisher erfolgt zunächst nicht. Stattdessen kann man aber eine konstante Unterstützung einstellen, indem man das aktuelle Gassignal per Knopfdruck speichert. Die Speicherung des aktuellen Gassignals ist beim Pedalieren ab ca. 120°/s (ca. 20 U/min) möglich. Es wird das jeweils größere Signal (Gasgriff oder Speicher) zur Unterstützung verwendet, solange man ohne Unterbrechung pedaliert. D.h. für einen Zwischenspurt kann mit höherem Gassignal entsprechend unterstützt werden, nach Loslassen des Gasgriffs wird wieder entsprechend dem gespeicherten Wert unterstützt.

Bei jedem Knopfdruck wird die aktuelle Gasgriffstellung erneut gespeichert, egal ob höher als zuvor oder niedriger, z.B. bei Nullstellung des Gasgriffs wird der Speicher per Knopfdruck auf Null gesetzt.

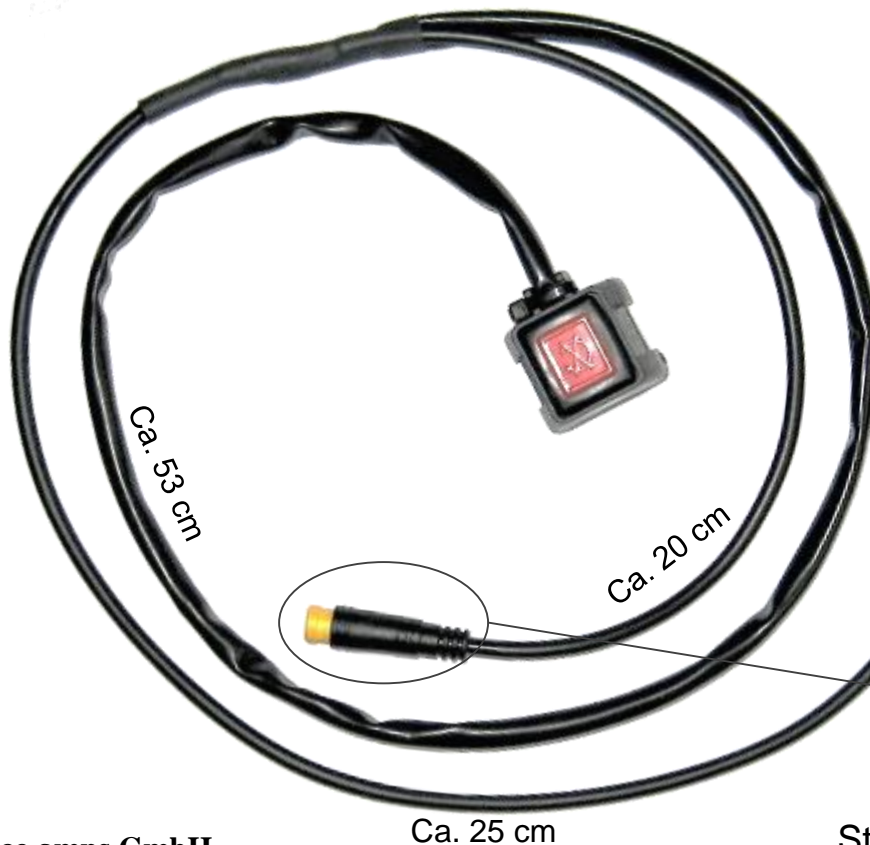
Pedaliert man langsamer als ca. 120°/s wird das gespeicherte Gassignal automatisch auf Null gesetzt.

# PAS Adapter mit Y-Kabel



## Y-Kabel

mit Druckknopf und Anschlussstecker  
für Gasgriff oder Daumengas



Ca. 15 cm

**PAS Adapter**

Anschluss  
Motorsteuerung

Ca. 15 cm

Ca. 15 cm

Anschluss  
PAS-Sensor

Signal

GND

VCC

**Steckerbelegung Gasgriff**

**pico amps GmbH**

Ingelsberger Weg 50

D-85604 Zorneding

[www.automotive.picoamps.de](http://www.automotive.picoamps.de)

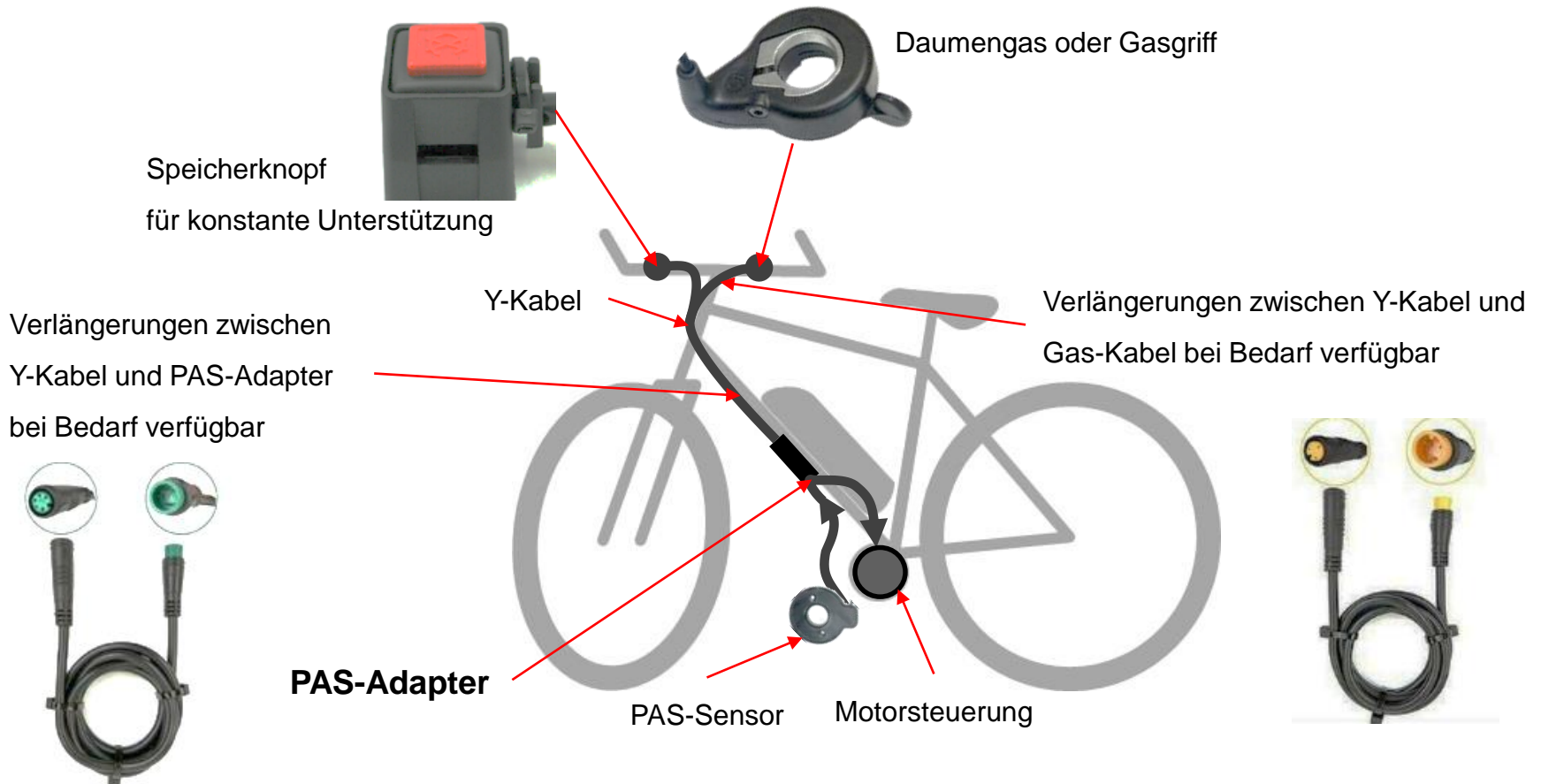
Phone + 49 8106 9997688

Mobil + 49 173 450 425 9

Email [info@picoamps.de](mailto:info@picoamps.de)



# PAS Adapter Montage



Alle Kabel mit Kabelbinder am Rahmen fixieren.

Wichtig: Hierbei dürfen die Kabel nicht geknickt werden.

**pico amps GmbH**

Ingelsberger Weg 50

D-85604 Zorneding

[www.automotive.picoamps.de](http://www.automotive.picoamps.de)

Phone + 49 8106 9997688

Mobil + 49 173 450 425 9

Email [info@picoamps.de](mailto:info@picoamps.de)



- Motorsteuerung am Display ausschalten
- Den Taster am Y-Kabel neben einem der Lenkergriffe in Daumennähe anschrauben.
- Das Daumengas am gegenüberliegenden Lenkergriff in Daumennähe befestigen. Bei Verwendung eines Gasgriffs diesen mit dem Lenkergriff austauschen.
- Gelb markierter Stecker am Gasgriff mit dem gelb markierten Stecker am Y-Kabel verbinden. Bei Bedarf kann an dieser Steckverbindung ein entsprechendes Verlängerungskabel verwendet werden.
- Das Y-Kabel entlang des Steuerkopfes in Richtung Tretlager am Rahmen verlegen.
- Steckverbindung zwischen PAS Sensor und Motor trennen.
- Gelb markierte Buchse am PAS Adapter mit dem gelb markierten Stecker am PAS Sensor verbinden.
- Gelb markierten Stecker am PAS Adapter mit der gelb markierten Buchse am Motor verbinden.
- Grün markierte Buchse am PAS Adapter mit dem grün markierten Stecker am Y-Kabel verbinden. Bei Bedarf kann an dieser Steckverbindung ein entsprechendes Verlängerungskabel verwendet werden.
- **Alle Kabel mit Kabelbinder am Rahmen fixieren.  
Wichtig: Hierbei dürfen die Kabel nicht geknickt werden.**